



Občasník o pilotech a pro piloty squadrony 1st Czech Lions & Recruit a všechny jejich příznivci nepřátelé.

A ZASE ZA RED ???

Před asi dvěma dny jsem večer nečekaně zažil , ostatně asi tak , jako snad všichni ostatní , při příchodu do arény pravý šok . Z mě zcela neznámého důvodu se najednou přesunul čas v aréně znovu na začátek válečného roku 1940 . Vyjeveně jsem zíral na datum 1940 . Úpně fuč jsou vysněné Spity V , tytam nám najednou zmizely P39 - ky . Už si můžu nechat tak akorát zdát o Laggu-3 a Šturmoviku . Zatmělo se mě před očima . Zlá vidina prožití opětovného začátku války při létání s Hurrikáneml ,nebo Spiteml vyzbrojených nechvalně všude pověstnými "flusačkami ptačích broků" a okleštěné I-16 bez 20mm kanonů mě zrovna dvakrát nenadchla . Když se mě konečně podařilo rozdejchat první překvapení,koukám,že i mapa je nějaká jiná.Hmm,je to ta nejhorší,jaká tady snad může být - "stará Evropa" . Prdýlka světa oblíbená tak akorát skalními vyznavači chaosu Dooma,kužaky marihuany nebo exhibicionisty,kteří mají potřebu být neustále všem na očích . A aby toho nebylo dost , korunu všemu nasadil přechd 302.druhé polské squadrony zpět na starnu Gold . Co je k tomu vedlo snad ví jen pánbůh a ty hromady vypitých lahví od vodky,ktou určitě museli na oslavu změny strany vypařit... Tatam je rovnováha sil,ktará provázela začátek minulého období .
No nic, zatnem zuby a začnem zase odznova ! Co vy na to ?

Velký útok na F17.



Včerejší večer byl na bojišti ve znamení neustálé,minimálně dvojnásobné převahy Gold pilotů.Red ztráceli jedno letiště za druhým.Přesto se ale našla jednotka,ktará se aspoň dočasně pokusila o zvrát.A částečně se jí to i podařilo.Po několika dílčích úspěších a obsazení polního letiště F14 se nejméně 15 členů Lions a Recruit sešlo pod Bukinovým velením startu velkého útoku na F16.

Formace F4F , I-16 , SBD-5 a Li-2 vyrazila na dlouhou cestu těsně nad mořskou hladinou až do blízkosti nepřátelského letiště . Kupodivu se všichni drželi pohromadě,nikdo se neztratil,nikdo nenarazil do moře.Po přeletu k letišti všechna letadla nabrala výšku .Wildcaty se vrhly se svou výzbrojí dvou 100kg bomb na stanoviště flaků.Po několika málo desítkách vteřin z protiletadlové obrany nezbylo zholá nic . SBD se vrhla na hangáry,o ammo a zbývající pevné cíle se postaraly I-16 ky.Těch pár pilotů gold,kteří se pokusili odstartovat smetla naše SQ rychle z oblohy.Letiště se podařilo zavřít snad do 2-3 minut po zahájení útoku.



Jak to vidím já ...

Našemu nejlepšímu frontovému dopisovateli se v minulých dnech podařil opravdu husarský kousek . V malé, zapadlé hospůdce narazil na jednoho z nejlepších válečných pilotů Bukina,ktý tam zapíjel rozčarování z momentální,nepříznivé situace na frontě . Slovo dalo slovo,sklenička skleničku a nakonec z toho byla tahle zповěd' :

1.Jak ses vlastně dostal k WarBirds ?

Po přečtení časopisu Gamestar (číslo, které se věnovalo leteckým simulátorům - někdy v létě 2000), v kterém se psalo o adrese www.runway.cz . Tím to všechno ONLINE lítání vlastně začalo . První online let byl "proveden" někdy v listopadu 2000 . Předtím jsem lital offline už nejméně od roku 1990 . Nejdřív to bylo na Amize (Birds Of Prey, Combat Air Patrol- všechno "roury" - tryskáče), i když vůbec můj první "simulátor" jsem si vyzkoušel na Sharpovi MZ-xxx (8-bit) . Byl to Tomahawk (simulátor vrtulníku) . Pak následovala už zmíněná Amiga, a kolem roku 1994-5 přechod na PC (v práci) a úžasný Chuck Yeagers Air Combat . Potom to šlo ráz na ráz - FS3-95, Falcon4, Flanker a WARBIRDS . Když to tak pozoruju, tak jsem začal někde na moderních tryskových letadlech a postupně se "pracovávám" více a více do historie .

2..Co tě přivedlo mezi "Lions" ? Pokud si vzpomínám (no zas tak dlouho to není) , tak po problémech v české aréně v prosinci/lednu 2000/2001 jsme přešli k rusům . Tam Tramp s Fuzem založili tuto squadronu a tak jsem se prozaicky přidal k nim .

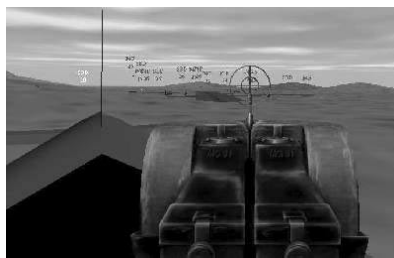
3.Co se ti na letání v SQ líbí? Při létání ve větší skupině (ale vlastně i v menší) nejsem tak snadný cíl . Sranda (někdy...)

4.A co se ti naopak na letání v SQ nelíbí? Možná by někteří jedinci mohli více komunikovat . Někdy nedostatek disciplíny (ale lepší se to - aspoň si myslím) .

5.Které letadlo Red a Gold máš nejraději a proč ? Ze začátku jsem hodně lital se Spitem Vb, ted je to ale spíše Spit IXe . Nejráději ale mám asi P-51D Mustang kvůli jeho rychlosti (hodne utíkám a potřebuji často velkou rychlost , manévrovatelnosti (proti Fw-190D, ev. BF-109K) a dobré výzbroji (mám pocit, že ty náboje lítají skoro rovně a dost rychle - vynikající při " tracking shots " - kropení protivníka ze vzdálenosti D3-D8 nejlépe ve stoupavé mírné zatáčce . Poslední dobou jsem začal "experimentovat" s F4U Corsairem - je to velice rychlé letadlo, které snese neuvěřitelné poškození - jednou nebo dvakrát jsem se vrátil z boje v každém křídle díra 1.2m (těmi bohužel vypadla výzbroj - všechny kulometry i s nábojovými pásy, takže nebylo čím střílet - další důvod k návratu na základnu, navíc v trupu zela díra 0.8m a letadlo letělo dál, jako by se nic nestalo . Po příchodu k rusům jsme začali létat na straně golds , myslím že důvodem byl větší počet lidí na straně reds . Takže klasicky , ze začátku byl nejoblíbenější Bf-109F (vynikající stoupavost a velmi dobrá manévrovatelnost) i když teď už mě moc " nesedí " kvůli relativně slabé výzbroji (namlsal jsem se na Fw-190) . V současnosti je mým favoritem Fw-190A4, když se udržuje na vyšší rychlosti, tak může manévrovat s jakýmkoliv red letadlem . Má velmi dobrou výzbroj.Celkem mně vyhovují snapshots - "vyflusnutí" krátké dávky ze všech čtyř 20mm kanonů (protivník mně právě miji s vysokou úhlovou rychlostí).Je těžko poškoditelná .

6.Co me v SQ chybí ? Wingman . Po odchodu Lovce už nemám na 6ti hodinách tak bezpečno . "

Dovyprávěno,dopsáno,dopito a teď opět vzhůru do nebe !Nepřátelské stíhačky už čekají na ten svůj příděl olova



Zbýl však jeden problém,alespoň se to ze začátku tak zdálo.Na sever od hangárů zůstalo na zemi snad 7-8 hmacků.Jak se ale rychle ukázalo,pro dobře pancéřované F4F s jeich kulometry to nebyl velký oříšek .

Kými,naš snad nejvytrvalejší pilot dopravních mašin pak perfektním výsadkem zpečetil osud letiště F17 !

Měl jsem včera tu čest,tohoto dobře naplánovaného,bezchybně provedeného a pro Gold bezesporu překvapivého útoku se sám jako pilot jedné z F4F zúčastnit.Smekám před dovedností všech,kteří každý svým dílem k úspěchu akce přispěli !



" Bacha ! Je tam Ki-čko ! "



Tuhle zprávu můžete teď v kominakci red pilotů zaslechnout velice často . Obávané japonské letadlo vcelku oprávněně vyvolává obavy všude , kde se jen objeví . Vysoká rychlost,výborná akcelerace a vynikající manévrovatelnost jsou vlastnosti , které z něho dělají jedno z nejlepších letadel začátku války.Jeko kvalitu ale znehodnocuje slabá výzbroj pouhých dvou 12,7 mm kulometů , namontovaných v přední trupu a slabé , nebo spíš žádné pancéřování . Nakajima KI-43-II Hayabusa , spojenecké kódové označení " Oskar " byl zařazen do služby na přelomu roku 1940-1941 . Výzbroj tvořila dvojice kulometů 12,7mm Ho103 s 540 ks nábojů.Pod křídly je možné podvěsit dvě 250 kg bomby .

INZERCE



Zoufalý, životem zklamaný příslušník 1st Czech Lions ,pilot Spitfiru I , vymění " mírně " ojetou " manželku za zánovní Bf109E .

Zn. Taky pořád utíká ...

Pod čarou ...

Tak jsme tady podruhé a doufám že ne snad naposled . Od tohoto čísla bude víceméně pravidelně zařazovaná rubrika " Jak to vidím já..." - rozhovory s členy SQ a od příštího čísla sloupek " Z archivu ..." - připomenutí historických událostí , které se vztahují k letadlům . V dalším čísle bych rád uvedl do života rubriku - " Zprávy z frontové linie ... " kde by měl možnost každý z čtenářů přispět svým vlastním článkem, postřehem či komentářem k aktuálnímu dění v aréně.

Na závěr snad jen poděkování za vaše reakce na první číslo a připomenutí - noviny jsou tady pro Vás , čím víc lidí aspoň občas přispěje nějakým malým článkem,obrázkemnebo vtípem ,tím budou lepší a zajímavější !

Tramp