



Občasník o pilotech a pro piloty squadrony 1st Czech Lions & Recruit a všechny jejich příznivci nepřátele.

A ZASE ZA RED...

Tak jako se každý rok střídají roční období,tak i nám nastává pravidelně tahle ne všemi příliš vítaná změna,kdy z kabin technicky dokonalých a drtivou výzbrojí oplývajících letadel strany Gold předsedneme do stíhaček a bombardérů ,které tvoří výzbroj strany Red.Pro mnohé z nás to bude alespoň ze začátku období trápení a znovu přivýkání na staronová letadla,jejichž vlastnosti se v některých případech výrazně liší od toho,s čím jsme ještě nedávno létali. Tak jak jsme se donedávna snažili využít palebnou sílu,rychlost a výbornou stoupavost německých stíhaček pro útoky pomocí taktiky B&Z,pro naše nová letadla bude většinou vhadnější snaha o zatažení nepřítele do manévrovacího souboje převážně v horizontální rovině a následné využití všeobecně lepší manévrovatelnosti našich nových stíhaček. Také se snažte,vzhledem k méně účinné výzbroji letadel ze začátku války raději lépe mířit a střílet na kratší vzdálenosti . Rozhodně se nesnažte střílet na vzdálenost větší než D3. Střelba kulometů nemá na tuhle vzdálenost potřebný účinek. Doporučuji nastavit konvergenci zbraní při startu na max.200 m a také ale nestřílet na vzdálenost větší než D2. A poslední postřeh nakonec - u strany Red platí dvojnásobně - pokud chcete mít větší šanci na přežití v soubojích s nepopíratelně technicky vyspělejším nepřítelem,spolupracujte mezi sebou. Taktika "osamělé lovicího vlka" bohužel bude mít za následek ve většině případů váš neblahý konec.

Mnoho trpělivosti a úspěchů v tomto TOD na straně Red !

NOVÁ ZBRANĚ NA FRONTĚ ?



V současné době přicházejí stále častěji zprávy o tom,že v některých částech fronty se piloti setkali s zatím neznámou stíhačkou. Podle zpráv naší rozvědky jde s největší pravděpodobností o výrobek italských inženýrů Macchi MC.202. Je to jednomístný stíhací stroj,který se vyznačuje zejména velice dobrou manévrovatelností i rychlostí v nižších až středních výškách. Jeho slabinou je však v porovnání s ostatními letadly nepřítele, poměrně slabá výzbroj. Ta sestává ze dvou kulometů ráže 12,7 Ho103 s 720 náboji a dvou kulometů ráže 7,7mm Type 89 s 1000 náboji. V podvěsech může letoun nést dvě 100kg bomby.

Jak ale už někteří naši piloti zjistili,jde o velice nebezpečný stroj,který je v rukou zkušeného pilota velice nepřijemným protivníkem i pro naše nejlepší letadla.

NAŠE BITEVNÍ LETOUNY NA SCÉNĚ !



Jako protiváha zařazení nových stíhacích letadel Gold se náv v těchto dnech dostává k bojovým útvarům tento nový typ bitevního letounu Pe-2. Díky své schopnosti nést na značnou vzdálenost náklad až 2x500kg a 6x50kg bomb a svoji výzbrojí dvou 7,6 mm kulometů ShKAS s 1200 náboji a dvou 12,7 mm kulometů UBS je tvrdým oříškem pro nejednoho stíhače nepřítele. Jak se v minulých dnech ukázalo,při použití nastavení schopnosti palubního střelce

příkazem .OTTO b++ 4 zakončí mnoho méně zkušených pilotů Golds svůj útok na bombardér v lepším případě těžkým poškozením vlastního letadla nebo vlastním sestřelením. V nejednom případě se dokonce podařilo našim zkušeným pilotům sestřelit několik nepřátelských stíhaček pomocí pevného předního kulometu v přímém souboji letadel !

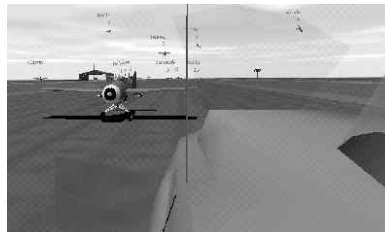
Malé doporučení pro všechny piloty Pe-2. Váš Otto nebude střílet i po velice blízkém letadle,pokud zrovna provádíte manévr s vysokým G. Snažte se tedy nejprve při přiblížení nepřítele energickou zatáčkou zbavit ho rychlosti, kterou se k vám přibližuje. Jakmile vidíte, že už rychlost ztratil, ihned srovnejte svoje letadlo a snažte se v několika následujících vteřinách vůbec nemanévrovat - poskytnete tak svému střelci příležitost k přesnému zamíření na nepřítele a k vystřelení zničující dávky z kulometu.



OPĚT SPOLEČNĚ S 302.



Po dvou minulých TOD,kdy 1st Czech Lions a jedna z nejlepších,ne-li v současné době nejlepší squadrona ruské arény - 302.polská squadrona , bojovali na opačných stranách konfliktu se piloti znovu setkali při vzájemné spolupráci .



A nebylo to setkání zrovna ledajaké ! První větší společné akci,útok na letiště F2,velel Bukin. Pohled na společně letící skupinu asi 17 -ti letadel byl nádherný. Zničení všech cílů na letišti a jeho zavření bylo dílem několika desítek vteřin! Tak by měla vypadat drtivá většina akcí,zaměřených na obsazení nepřátelského letiště. Obsazení F2 pak bylo pro Kymiho už jen otázkou dobrého vysazení oddílu Para.

Doufejme,že nově navázná spolupráce bude zdárně pokračovat !

INZERCE



Nesmělá,inteligentní,bohužel však ne příliš pohledná dívka hledá pro nedostatek jakékoli jiné příležitosti touto cestou hodného,tichého a nenáročného chlapce či muže,nejlépe však pilota squadrony 1st Czech Lions či Recruit.

Zn. Ocelový pták podmínkou...

Jak už jste zjistěte ti,kteří měli odvahu dočíst až sem pochopili,měl by tenhle náš "Lionský občasník" přinášet zprávy a postřehy ze života squadrony,měl by ventilovat připomínky,návrhy a postřehy z všedního života a létání na ruském freehostu. Proto uvítáme od všech členů letky náměty,příspěvky,fota i cokoliv jiného,zkrátka vše, o čem budou mít dojem,že stojí za to podělit se o ně s ostatními.